



Répression accrue, plus de radars et un contrôle technique pour les cyclomoteurs, voilà les grandes lignes de la politique de Sécurité routière du gouvernement.

Formation et prévention font également partie du kit, mais toujours avec des moyens inversement limités à l'ampleur des besoins identifiés par les associations d'usagers...

Caramba, encore raté !

NOUS REVENDIQUONS LE 13 MARS 2010!!!

- Pour un partage de la route avec un respect mutuel des usagers
- Contre le Contrôle Technique (cyclomoteurs) qui privilégie la répression, faisant abstraction de l'éducation sur l'aspect technique (parents et enfant).
- Contre la loi des 100 CV incompréhensible, (pas de lien entre la puissance d'une machine et de son accidentologie) et pénalisante (achat impossible d'une moto à l'étranger sans passage aux mines, ceci, portant également atteinte à la libre circulation des marchandises au sein de l'Europe).
- Contre des infrastructures toujours inadaptées.
- Pour une TVA à 5,5 % sur les équipements du motard (casques, bottes, gants, blousons, etc...)

**POUVOIRS PUBLICS,
OUVREZ LE DIALOGUE !!!**

FFMC 24
202, RUE PIERRE SEMARD 24000 PERIGUEUX
www.ffmc24.org / contact@ffmc24.org

